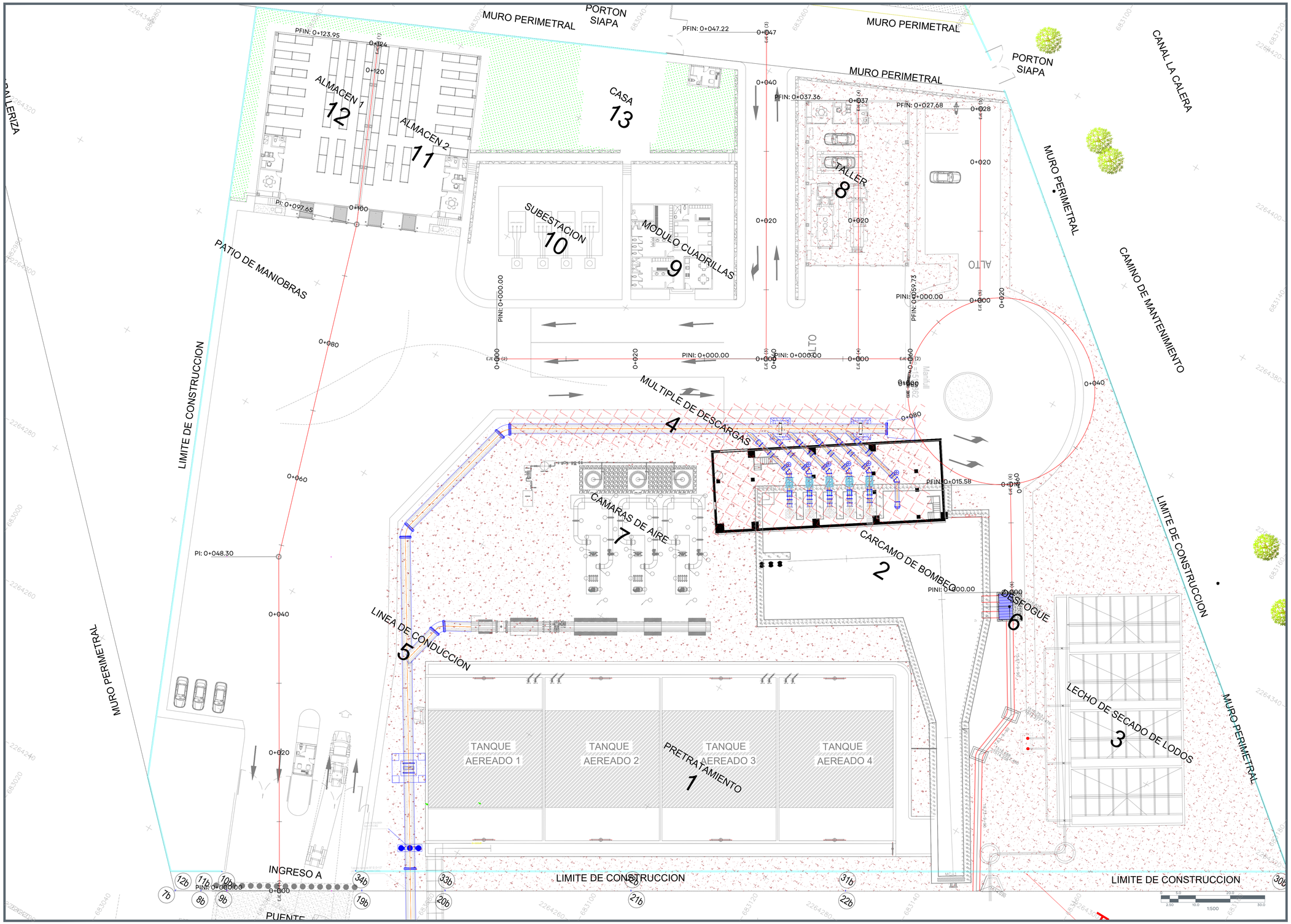
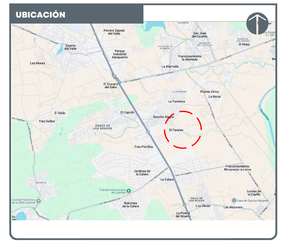


01 VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:500

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN



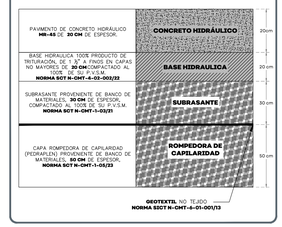
NOTAS:

SIMBOLOGÍA EN PLANTA:

- Eje de proyecto
- Derecho de vía
- Hombros de pavimento
- Separacion de carriles
- Cadenamiento 0+620

SIMBOLOGÍA EN PLANTA:

- Eje de proyecto
- Derecho de vía
- Hombros de pavimento
- Separacion de carriles
- Cadenamiento 0+620



AUTORIZACIÓN

Mtro. Joel Iván Zuñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro
Director de Proyectos Carreteros

DATOS GENERALES :

Localización: Planta de Bombeo No.1 Presa La Calera

Municipio: Tlajomulco de Zúñiga

PROYECTO:

Construcción de obras exteriores en la estación de bombeo "La Calera", municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.

CONTENIDO:

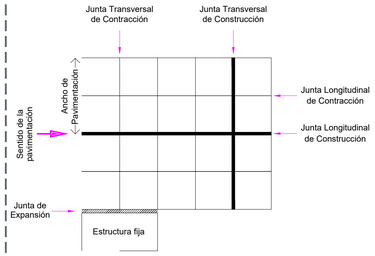
PLANTA PROYECTO GEOMÉTRICO

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:750	OCT 2026	GEO-01

Infraestructura y Obra Pública

SIOP-EHID-OB-LP-0928-2026

TIPOS DE JUNTAS



TIPOS DE JUNTAS

1. Juntas Transversales de Contracción

Son las juntas que se construyen transversalmente al eje central del pavimento y que son espaciadas para controlar el agrietamiento provocado por los efectos de las contracciones como por los cambios de temperatura y humedad.

2. Juntas Transversales de Construcción

Son juntas colocadas al final de un día de pavimentación o por cualquier otra interrupción a los trabajos (por ejemplo, los accesos o aproches a un puente).

3. Junta Transversal de Expansión/Aislamiento

Estas juntas son colocadas en donde se permita el movimiento de la carpeta sin dañar las estructuras adyacentes (puentes, estructuras de drenaje, etc.) o el mismo pavimento.

4. Junta Longitudinal de Contracción:

Son las juntas que dividen los carriles de tránsito y controlan el agrietamiento donde van a ser colados, en una sola franja, dos o más carriles.

5. Junta Longitudinal de Construcción:

Estas líneas unen a carriles adyacentes cuando van a ser pavimentados en tiempos diferentes.

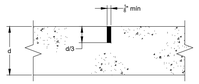
MODULACIÓN DE LAS LOSAS

Relación Largo - Ancho de losa

0.71 < x / y < 1.4

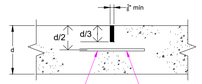


JUNTA DE CONTRACCIÓN SIN PASAJUNTAS

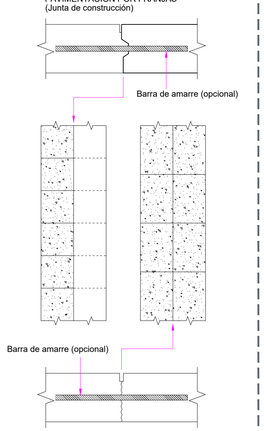


Dimensiones mínimas recomendables para corte con disco para juntas de contracción

JUNTA DE CONTRACCIÓN CON PASAJUNTAS



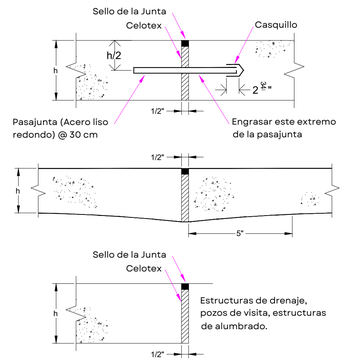
JUNTAS LONGITUDINALES



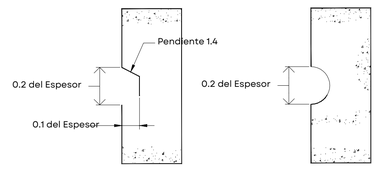
Nota:
Los dos tipos de juntas longitudinales que se pueden presentar en un pavimento de concreto son:
- la junta longitudinal en el eje central del camino o
- la junta que divide los dos carriles de circulación

SECCIONES DE JUNTAS

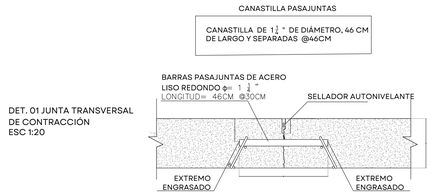
DE AISLAMIENTO

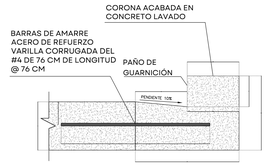


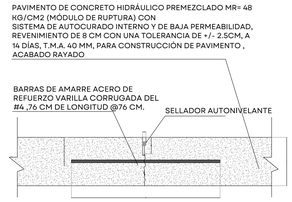
SECCIONES ENDIENTADAS ESTÁNDAR PARA JUNTAS LONGITUDINALES



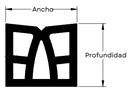
DETALLES DE JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN



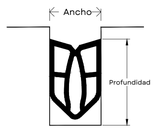




SELLOS A COMPRESIÓN

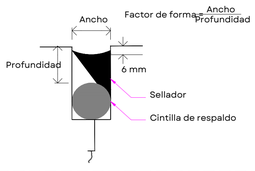


SELLO A COMPRESIÓN DE 5 CELDAS EN ESTADO RELAJADO

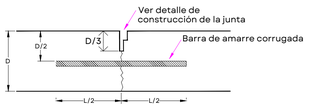


SELLO A COMPRESIÓN DE 5 CELDAS UNA VEZ INSTALADO

FACTORES DE FORMA COMUNES EN EL SELLADO

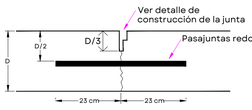


CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCIÓN LONGITUDINAL CON BARRA AMARRE (TIPO A)



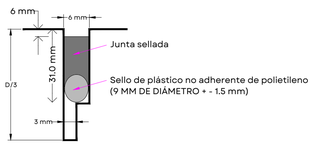
D = Espesor de losa

CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCIÓN TRANSVERSAL CON PASAJUNTAS (TIPO B)



D = Espesor de losa

Detalle de construcción de la junta



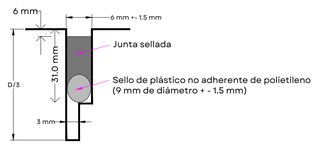
Notas:

1.- La relación ancho/profundidad del sellador deberá ser como mínimo 1:1 y como máximo 2:1

2.- La ranura de 3 mm para debilitar la sección, deberá ser hecha en el momento oportuno para evitar el agrietamiento, la pérdida de agregados en la junta, o el despostillamiento.

3.- El corte adicional para formar el depósito de la junta deberá efectuarse cuando menos 72 horas después del colado.

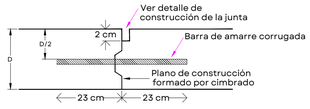
Detalle de construcción de la junta



Notas:

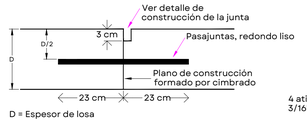
1.- La relación ancho/profundidad del sellador de silicón deberá ser como mínimo 1:1 y como máximo 2:1.

CORTE Y SELLADO DE JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN CON PASAJUNTAS (TIPO C)



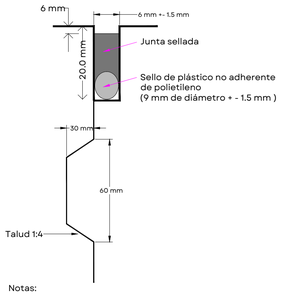
D = Espesor de losa

CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN PASAJUNTAS (TIPO D)



D = Espesor de losa

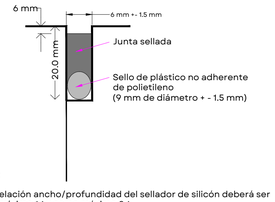
Detalle de construcción de la junta



Notas:

1.- La relación ancho/profundidad del sellador de silicón deberá ser como mínimo 1:1 y como máximo 2:1

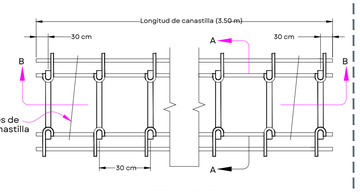
Detalle de construcción de la junta



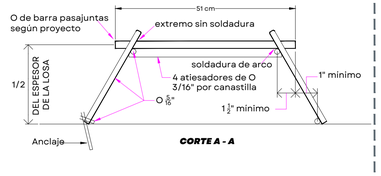
Notas:

1.- La relación ancho/profundidad del sellador de silicón deberá ser como mínimo 1:1 y como máximo 2:1

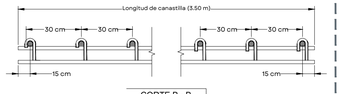
CANASTAS PASAJUNTAS EN JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN



VISTA EN PLANTA



CORTE A - A



CORTE B - B

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN



NOTAS:

SIMBOLOGÍA:

S I O P - E H I D - O B - L P - 0 9 - 2 0 2 6

AUTORIZACIÓN

Mtro. Joel Iván Zuñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro
Director de Proyectos Carreteros

DATOS GENERALES :

Localización: Planta de Bombeo No.1 Presa La Calera

Municipio: Tlajomulco de Zúñiga

PROYECTO:

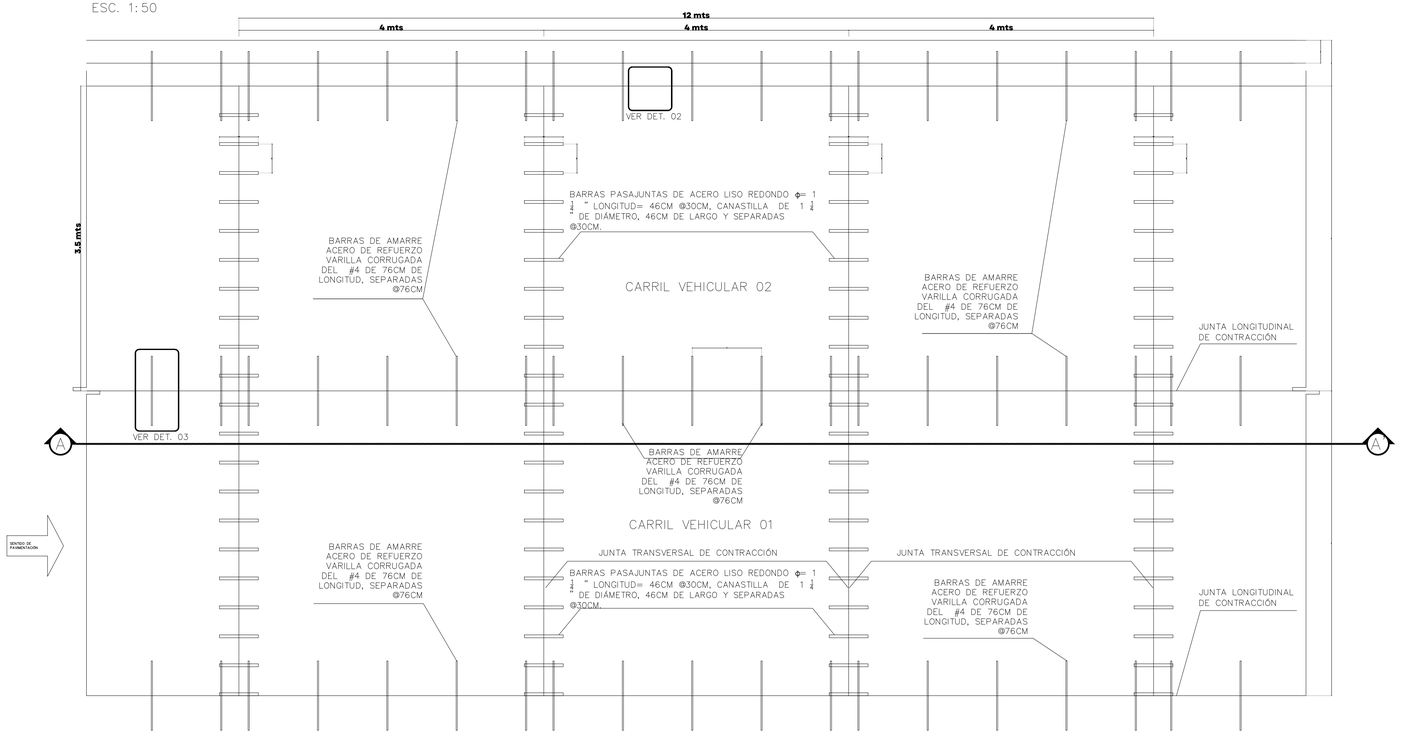
Construcción de obras exteriores en la estación de bombeo "La Calera", municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.

CONTENIDO:

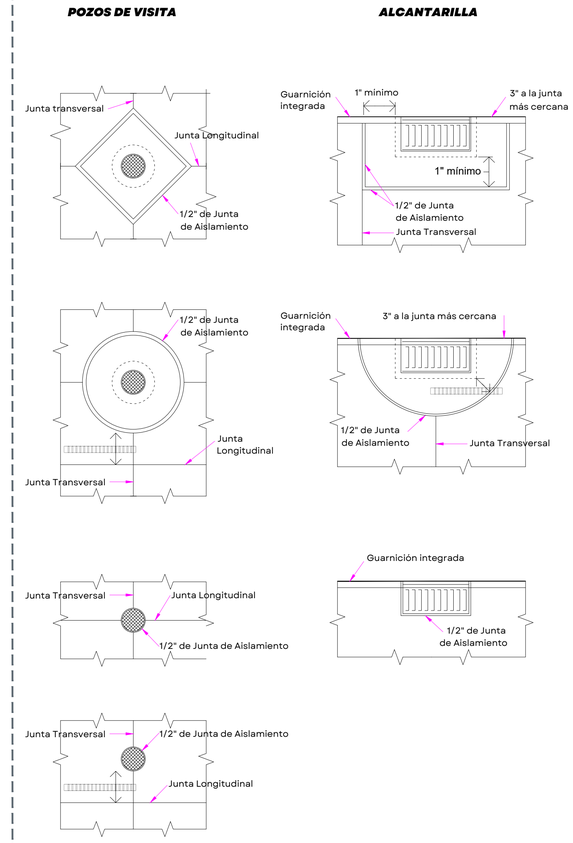
DETALLES PARA ARMADO DE LOSAS DE CONCRETO

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
INDICADA	OCT 2026	DET-01

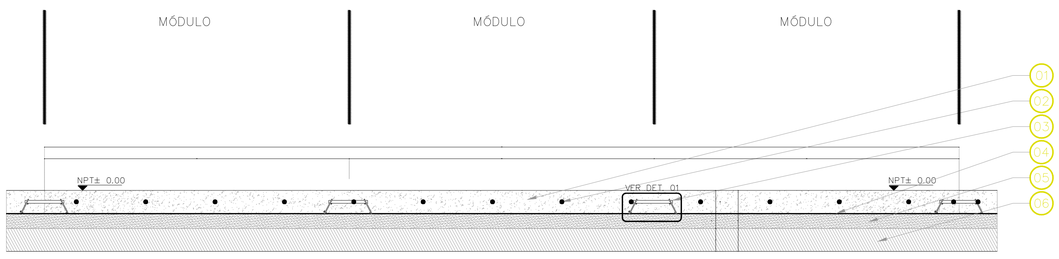
Infraestructura y Obra Pública



PLANTA DETALLE CONSTRUCTIVO PAVIMENTO



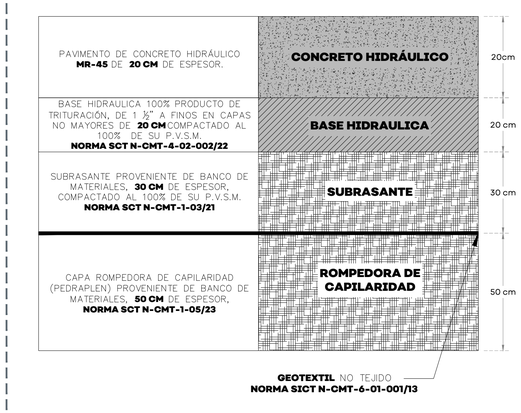
DETALLES DE POZOS DE VISITA Y ALCANTARILLAS



SECCION DETALLE CONSTRUCTIVO DE PAVIMENTO

ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCIÓN
01	**PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO PREMEZCLADO** MR= 45 KG/CM2 (MÓDULO DE RUPTURA) CON SISTEMA DE AUTOCURADO INTERNO Y DE BAJA PERMEABILIDAD, REVENIMIENTO DE 8 CM CON UNA TOLERANCIA DE +/- 2.5CM, A 14 DÍAS, T.M.A. 40 MM, PARA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO , ACABADO TEXTURIZADO
02	**BARRAS DE AMARRE ACERO DE REFUERZO VARILLA** CORRUGADA DEL #4 DE 76CM DE LONGITUD @76 CM.
03	**BARRAS PASAJUNTAS DE ACERO LISO REDONDO** ϕ= 1 ¼ " LONGITUD= 46CM @30CM, CANASTILLA DE 1 ¼ " DE DIÁMETRO, 46CM DE LARGO Y SEPARADAS @30CM.
04	**RIEGO DE IMPREGNACIÓN**
05	**BASE HIDRAULICA** 100% PRODUCTO DE TRITURACIÓN, DE 1 ½" A FINOS EN CAPAS NO MAYORES DE **20 CM** COMPACTADO AL 100% DE SU P.V.S.M. **NORMA SCT N-CMT-4-02-002/16**
06	SUBRASANTE PROVENIENTE DEL LUGAR MEJORADO CON OXIDO DE CALCIO AL 3% PARA CUMPLIR CON **NORMA SCT N-CMT-1-03/02**

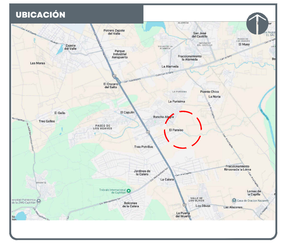
ESPECIFICACIONES



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN



NOTAS:

SIMBOLOGÍA:

AUTORIZACIÓN

Mtro. Joel Iván Zuñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro
Director de Proyectos Carreteros

DATOS GENERALES :

Localización: Planta de Bombeo No.1 Presa La Calera

Municipio: Tlajomulco de Zúñiga

PROYECTO:

Construcción de obras exteriores en la estación de bombeo "La Calera", municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLES PARA ARMADO DE LOSAS DE CONCRETO

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
INDICADA	OCT 2026	DET-02

Infraestructura y Obra Pública

SIOP-HID-OBI-LP-092026